



S.C. ROMVAG S.A. CARACAL – ROMÂNIA

Societate pentru constructii si reparatii vagoane marfa si componente
Str. 1 Decembrie 1918, Nr.146, 235200 - Caracal, Judetul Olt, Romania
inregistrata la Registrul Comertului cu nr.J 28/138/1991;
CUI RO1522894/1992



SOCIETATE IN REORGANIZARE JUDICIARA/IN JUDICIAL REORGANISATION/EN REDRESEMENT

Cod IBAN: RO63ABNA1700264100410507 – RBS BANK

Tel: 0249/515950, ..1,2, Fax: 0249/515955, 0249/515936

E-mail: office@romvag.ro ; Site: <http://www.romvag.ro>

Raport al Administratorului privind activitatea S.C. Romvag S.A. in anul 2011

In 2011, Romvag s-a aflat in stare de insolventa, stare deschisa in noiembrie 2010 si care continua pana in prezent.

In prima parte a anului, Romvag a fost in perioada de observatie pana pe 26.09.2011 cand a fost aprobat planul de reorganizare de catre Judecatorul sindic, data de la care a inceput perioada de reorganizare, si care va dura 18 luni.

Tinand cont de starile juridice amintite mai sus, Romvag a incercat sa supravietuiasca incercand sa-si adapteze activitatea la noua situatie.

Astfel, in incercarea de a reduce costurile salariale si a le aduce la marimea productiei, au fost efectuate doua reduceri de personal, care au micorat personalul de la 592 la 218 salariatii.

Mai mult, in luna decembrie 2011, a fost redus timpul de lucru al personalului TESA si INDIRECT PRODUCTIV de la 5 la 4 zile pe saptamana, cu reducerea corespunzatoare a salariilor.

A fost continuat ultimul contract de constructii vagoane noi catre Calea Ferata Germana (DB), livrandu-se 47 vagoane Shimmns, care au si plecat in Germania.

Din cauza faptului ca DB-ul nu a mai platit in totalitate aceste vagoane, IRS-ul, prin intermediul caruia s-a facut livrarea vagoanelor, nu a mai avizat livrarea ultimelor 8 vagoane Shimmns din contract, vagoane care sunt terminate si receptionate de catre receptionerul DB-ului, si care se afla in Romvag.

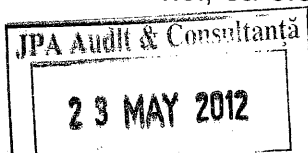
Criza economica si starea de insolventa nu au mai permis fabricii sa obtina alte contracte de constructii vagoane noi de la beneficiarii traditionali europeni sau de la altii.

Astfel, am fost obligati sa ne reorientam spre domeniul reparatiei vagoanelor de marfa, incheind contracte cu SNTFM CFR Marfa, in urma unor licitatii desfasurate prin Bursa Romana de Marfuri (BRM).

Am reusit astfel sa ne reautorizam la Autoritatea Feroviara Romana (AFER), si sa reparam si sa livram in 2011 catre CFR Marfa 255 vagoane in distributie:

- 135 vagoane Gas
- 40 vagoane cisterna de 73 mc.
- 80 vagoane Rils.

Am fost obligati, in urma unor contracte anterioare de livrari vagoane noi, sa efectuam remedieri in garantie si post-garantie la 317 vagoane livrate



anterior la TOUAX-Franta (289 Falns si 28 Sgns) si la 120 vagoane Falns livrate anterior la VTG-Germania.

De asemenea, am reusit sa incheiem cu Grupul Feroviar Roman (GFR) un contract pentru constructia a 180 suporturi de rulouri, din care am livrat 12 bucati in decembrie 2011, restul livrandu-se in perioada ianuarie-martie 2012.

Tot la finalul anului 2011 am reusit sa semnam un contract pentru reparatia a 100 vagoane Eaos – proprietate a combinatului Mittal Galati si am participat la licitatie organizata de CFR Marfa prin BRM pentru reparatia a 300 vagoane de marfa pentru 2012.

Activitatea a fost astfel mai redusa in 2011 fata de anii anteriori, incercand insa sa ne adaptam mai bine costurile la marimea productiei.

Astfel, in 2011, Romvag a obtinut urmatorii indicatori economici:

- cifra de afaceri: 25.535.350 lei, fata de 49.856.944 lei in 2010;
- venituri din exploatare: 86.485.072 lei fata de 37.504.263 lei in 2010;
- cheltuieli din exploatare: 31.640.675 lei fata de 105.324.514 lei in 2010;
- profit din exploatare: 54.844.397 lei fata de pierderea de 67.820.251 lei in 2010;
- profit financiar: 865.154 lei fata de pierderea de 5.605.641 lei in 2010;
- venituri totale: 105.505.307 lei fata de 56.216.156 lei in 2010;
- cheltuieli totale: 49.795.756 lei fata de 129.642.048 lei in 2010;
- profit brut: 55.709.551 lei fata de pierderea de 73.425.892 lei in 2010.

Se observa ca anul financiar 2011 s-a incheiat cu profit, aparand o imbunatatire a indicatorilor economici fata de anul 2010.

Din pacate Romvag nu poate recupera creantele neincasate de la IRS (prin care s-au livrat vagoane catre beneficiarii externi), nici cele de dinainte si nici cele de dupa intrarea in insolventa.

Daca am fi putut recupera aceste creante si mai ales pe cele de dupa insolventa, starea financiara a Romvag-ului ar fi fost mult mai buna astazi.

Oricum, demn de semnalat ca prin masurile luate pentru eficientizarea fabricii, in lunile februarie si martie 2012, Romvag nu a mai inregistrat pierderi, ambele luni mentionate incheindu-se cu un mic profit.

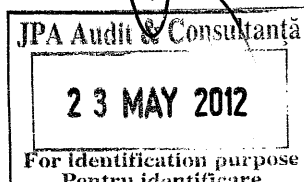
Situatia fabricii credem ca va depinde in continuare de modul de finalizare al programului de reorganizare si de aparitia noului investitor care va prelua patrimoniul ei.

Director General

Ion Dinoiu

Administrator special

Mihai Danciu



Director Economic

Daniel Iordache

Administrator judiciar

RVA Insolvency Specialists S.P.R.L.

Reprezentant Elena Radu

